

T5 випускається з 2003 року. Як і його предшественник T4, T5 має переднеприводну компоновку з поперечним розположенням двигателя. Рукоятка переключення передач в ньому переместилась на приборну панель. Більш дорогі моделі (Caravelle, Multivan, California) зовні відрізняються від звичайних Transporter хромованими смужками на кузові. В T5 вперше застосували ряд технічних новшеств: всі дизельні двигатели тепер оснащені насос-форсункою, безпосереднім впрыском і турбонагнетателем. Моделі, оснащені п'яти- і шести-циліндровими двигателями, обладнані автоматичною коробкою передач і повним приводом. T5 виробляють в Ганновері (Німеччина), Познані (Польща) і Калугі (Росія).

T5 — перший Transporter, який не йде на експорт в США. Це привело до різкого збільшенню продажів залишків T4. В якості заміни Транспортерам на американському ринку позиціонується Volkswagen Routan

Volk

Самий розкішний варіант T5 — Multivan Business. В Німеччині вона коштує близько 120 000 євро. В її стандартну комплектацію входять біксенонні фари, навігаційна система GPS, автоматичний клімат-контроль, електричні роздвижні двері, холодильник, стіл в центрі салону, різноманітні розважальні системи і т. д.

З середини 2007 року пропонується Multivan з подовженою колісною базою: 5,29 метра.

В 2010 році автомобіль був модернізований. Змінилися світотехніка, салон, капот, передні крила, бампера, бічні дзеркала і решітка радіатора. Повністю змінилася гамма моторів, всі мотори випускаються об'ємом 2.0 літра в бензиновому і дизельному варіантах, з різною кількістю л.с., за рахунок прошивки і турбировання. Вперше на мікроавтобусах з'явилася система бі-турбо. В цілому, модернізація була проведена, щоб підганяти автомобіль під новий корпоративний стиль компанії.